

DER NEUE FORD KUGA

LIEFERPROGRAMM
TECHNISCHE DATEN



Eine Idee weiter

FORD KUGA – ÜBERSICHT

- **Lieferprogramm**
- **Serienausstattungen**
- **Karosserie**
- **Fahrwerk**
- **Kraftübertragung**
- **Passive Sicherheit**
- **Aktive Sicherheit**
- **Fahrer-Assistenzsysteme**
- **Diebstahlschutz**
- **Technische Daten & Tabellen**
 - **Motoren**
 - **Getriebeübersetzungen**
 - **Abmessungen**
 - **Räder und Bereifungen**
 - **Fahrleistungen**
 - **Gewichte**
- **Versicherungseinstufungen**
- **Wartung & Service**
- **Garantie**

FORD KUGA – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

Typ		1,6 l EcoBoost 4 x 2¹	1,6 l EcoBoost 4 x 4²
Leistung	kW	110	134
	PS	150	182
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5

¹mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6) mit Start-Stopp-System

²mit 6-Gang Automatikgetriebe (6F35)

Modelle

Trend	✓	✓
Titanium	✓	✓

– = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

FORD KUGA – LIEFERPROGRAMM

Dieselmotoren

Typ		2,0 l TDCi 4 x 2 ¹	2,0 l TDCi 4 x 4 ¹	2,0 l TDCi 4 x 4 ²	2,0 l TDCi 4 x 4 ¹	2,0 l TDCi 4 x 4 ²
Leistung	kW	103	103	103	120	120
	PS	140	140	140	163	163
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

¹ mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)

² mit 6-Gang PowerShift-Automatikgetriebe (MPS6)

Modelle

Trend	✓	✓	✓	✓	✓
Titanium	✓	✓	✓	✓	✓

– = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

FORD KUGA TREND – SERIENAUSSTATTUNG

- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Audiosystem CD, 6er-Tastenfeld zusätzlich mit Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Ablagefach hinter Beifahrersitz, 2.Sitzreihe
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Elektronischer Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford Power-Startfunktion
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Gepäckraumboden 2-Fach verstellbar
- Innenbeleuchtung vorn und hinten
- Klimaanlage
- Kopfstützen vorn und hinten höhenverstellbar, vorne zusätzlich neigungsversetllbar
- Lederlenkrad
- Make up Spiegel, Fahrer- und Beifarerer mit Licht
- Mittelarmlehne ausziehbar
- Mittelkonsole vorn, darin enthalten 2 Getränkehalter und Ablagefächer
- Nebelscheinwerfer (inkl. Blinker)
- Reifenreparatur-Set
- Rücksitzlehne neigungsverstellbar (± 6 Grad), Rücksitzbank und –Lehne umklappbar, 60:40 geteilt
- Servolenkung. Elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)
- Sportsitze vorn, 4-Fach verstellbar
- Tagfahrlicht
- Torque Vectoring Control
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- 17"-Stahlräder mit 235/55 R 17 Reifen
- Zigarettenanzünder vorn und Aschenbecher

FORD KUGA TITANIUM – SERIENAUSSTATTUNG

zusätzlich zu KUGA TREND

- Audiosystem-CD mit SYNC inkl. Notruf-Assistent
- AUX und USB Anschluss in der Mittelkonsole
- Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl mit "Kuga" Schriftzug
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar - - (2-Zonen-Klimaautomatik), 2 Kühlereinlässe hinten in der Mittelkonsole
- Oberer und unterer Kühlergrill, schwarz glänzend, oberer mit Chrom-Umrandung
- Lederschaltknäuf
- Leder-Stoff-Polsterung
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht Sensor
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- 17"-Leichtmetallräder mit 235/55 R 17 Reifen
- Kompass-Anzeige
- Roll Stability Control (RSC)



FORD KUGA – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsionen auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlaufinnenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit versetzter Schraubenfeder-/ Gasdruck-Stoßdämpferkombination, Hydraulischer Zuganschlagdämpfer, untere achsparallele Dreiecksquerlenker mit optimierter vorderer Lagerbuchsen und hinterer hydraulischer Lagerbuchse, Federbeinstützlager mit unabhängiger Quer- und Laengssteifigkeit, Stabilisator.
- **Hinterachse:** „Schwertlenker“- Hinterachse mit Multilink-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator mit Kugelgelenkanbindung.
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung EPAS
Max. Lenkradumdrehungen: 2,7
- **Wendekreis:** 11,60m (Wand-zu-Wand, mit 17“-Bereifung)
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung. ESP mit integrierter Überroll-Prävention ARM (Anti Rollover Mitigation), integrierte Anhänger-Stabilisation TSA (Trailer Stability Assist).

Durchmesser Bremsscheiben vorne (innenbelüftet):	320 mm x 25 mm
- für 1,6 l EcoBoost (110 kW, 4 x 2)	300 mm x 25 mm
Durchmesser Bremsscheiben hinten:	280 mm x 11 mm

FORD KUGA – TECHNIK

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept::** wahlweise Vorderradantrieb FWD (4x2) oder Allradantrieb AWD (4x4)

- **Allradantrieb:** „Intelligentes AWD-System“ mit elektronisch kontrollierter, variabler Drehmomentverteilung; Drehmomentverteilung vorne/hinten maximal 50:50; neue Generation

- **Getriebe:**
 - MMT6: manuelles und vollsynchronisiertes Ford Durashift-6-Gang-Schaltgetriebe mit Seilzugschaltung, bei
 - 1,6 l EcoBoost (110 kW, 4x2)
 - 2.0 l TDCi (103 kW, 4x2 und 4x4)
 - 2.0 l TDCi (120 kW, 4x4)

 - MPS6: elektronisch gesteuertes Getrag Ford PowerShift-6-Gang-Automatikgetriebe mit Doppelkupplungstechnologie und zwei Nasskupplungen, bei
 - 2.0 l TDCi (103 kW, 4x4 und 120 kW, 4x4)

 - 6F35: Durashift-6-tronic-Automatik, bei
 - 1,6 l EcoBoost (182 kW, 4x4)

FORD KUGA – SICHERHEIT

Passive Sicherheit - serienmäßig

- Front-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite mit neuestem, einstufigen Auslösemechanismus
- Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern
- Kopf-Schulterairbags für Fahrer, Beifahrer und zweite Sitzreihe
- Sitz-integrierte Seitenairbags vorn
- Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontaufprall vom Fahrer wegbewegt
- Sicherheits-Pedalerie, die sich bei einem Unfall von Fahrer wegbewegen
- Knie-Airbag, dient zur besseren Verteilung der Belastungsenergie sowie dem Schutz der unteren Extremitäten
- HWS Distorsion - optimiertes Sitzsystem vorn - von EURO NCAP mit Bestnote bewertet
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
- Gurtwarnsystem für Fahrer- und Beifahrersitz sowie der hinteren Sitzplätze
- ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze
- Passive Sicherheitsausstattung optimiert für Passagiere fast aller Körpergrößen und Staturen
- Vier Drucksensoren zur Erkennung von Seitenkollisionen
- Schlüsselschalter zur Beifahrerairbag Deaktivierung
- Euro NCAP 5 Sterne Bewertung, bester SUV seiner Klasse

Aktive Sicherheit - serienmäßig

- elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA)
- elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und elektronische Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- elektronische Bremsenvorspannung (EBP) und Notbremslicht
- hydraulische Hinterachs-Bremsunterstützung (HRB)
- Torque Vectoring Control (TVC)

FORD KUGA – SICHERHEIT

Aktive Sicherheit und Fahrer-Assistenzsysteme - optional

- Fahrspur-Assistent (Lane Departure Warning)
- Fahrspur-Halte-Assistent (Lane Keeping Aid)
- Auffahr-Warnsystem (Forward Alert)
- Active CityStop
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Müdigkeitswarner (Driver Alert)
- Einpark-Assistent (Active Park Assist)
- Fernlicht-Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC, Radar-basiert)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Toter-Winkel-Assistent (BLIS)
- Berganfahrassistent
- AnhängerStabilisator (ESP Plus)

Diebstahlschutz

- Elektronische Wegfahrsperre PATS
- Zentralverriegelung über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- FordKeyFree-System, schlüsselloses Ent- und Verriegeln (optional erhältlich)
- Öffnungs- und Schließfunktion für elektrische Fensterheber und Schiebedach über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- Optionale Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung

FORD KUGA – MOTORDATEN

Benzinmotoren

Typ		1,6 l EcoBoost 4 x 2	1,6 l EcoBoost 4 x 4
Bauart		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	1.596	1596
Bohrung	mm	79,0	79,0
Hub	mm	81,4	81,4
Verdichtung		10,1 : 1	10,1 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	110 (150)	134 (182)
		5.700	5.700
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	240	240
		1.600-4.000	1.600-5.000
Ventilsteuerung		DOHC	
Ventile pro Zylinder		4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen	
Kurbelwellenlager		5	5
Motorsteuerung		Bosch	
Gemischaufbereitung		Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren	
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5
Ölfüllmenge (inkl. Ölfilter)	l	3,8	3,8
Kraftstofftank	l	60	60

FORD KUGA – MOTORDATEN

Dieselmotoren

Typ		2,0 l TDCi 4 x 2	2,0 l TDCi 4 x 4
Bauart		Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	1.997	1.997
Bohrung	mm	85,0	85,0
Hub	mm	88,0	88,0
Verdichtung		16,0 : 1	16,0 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	103 (140) 3.750	120 (163) 3.750
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	320 1.750-2.750	340 2.000-3.250
Ventilsteuerung		DOHC	
Ventile pro Zylinder		4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen (Einlass) und Kette (Auslass), jeweils mit hydraulischen Spannern	
Kurbelwellenlager		5	5
Motorsteuerung		Ford Common-Rail-Dieselmotoren- Management der 2. Generation	
Gemischaufbereitung		Delphi-Common-Rail mit direkter Mehrfacheinspritzung Einspritzdruck 2000 bar 2 Regelventile (PCV/VCV) 3 Einspritzkolben und interne Transferpumpe, zentral angeordnete Solenoid-Injektoren mit acht Mikrodüsen, geschlossene Einspritzmengen-Kontrolle	
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5
Ölfüllmenge (inkl. Ölfilter)	l	5,7	5,7
Kraftstofftank	l	60	60

FORD KUGA – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

Benzinmotoren

	1,6 l EcoBoost 110 kW 4 x 2 MMT6	1,6 l EcoBoost 134 kW 4 x 4 6F35
1. Gang	3,818	4,584
2. Gang	2,150	2,964
3. Gang	1,423	1,912
4. Gang	1,029	1,446
5. Gang	1,129	1,000
6. Gang	0,943	0,746
Rückwärtsgang	1,423	5,114
Achsübersetzung	4,063 (1.- 4. Gang) 2,955 (5. - 6. und Rückwärtsgang)	3,510

Dieselmotoren

	2,0 l TDCi 103 kW 4 x 2 MMT6	2,0 l TDCi 103 kW 4 x 4 MMT6	2,0 l TDCi 103 kW 4 x 4 MPS6	2,0 l TDCi 120 kW 4 x 4 MMT6	2,0 l TDCi 120 kW 4 x 4 MPS6
1. Gang	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583
2. Gang	1,952	1,952	1,952	1,952	1,952
3. Gang	1,241	1,241	1,194	1,241	1,194
4. Gang	0,868	0,868	0,842	0,868	0,842
5. Gang	0,943	0,943	0,943	0,943	0,943
6. Gang	0,789	0,789	0,789	0,789	0,789
Rückwärtsgang	1,423	1,423	4,843	1,423	4,843
Achsübersetzung	4,063 (1.- 4. Gang) 2,955 (5. - 6. und Rückwärtsgang)	4,533 (1.- 4. Gang) 3,238 (5. - 6. und Rückwärtsgang)	4,533 (1.- 4. Gang) 3,238 (5. - 6. und Rückwärtsgang)	4,533 (1.- 4. Gang) 3,238 (5. - 6. und Rückwärtsgang)	4,533 (1.- 4. Gang) 3,238 (5. - 6. und Rückwärtsgang)

FORD KUGA – ABMESSUNGEN

			Ford Kuga 4 x 2	Ford Kuga 4 x 4
Länge		mm	4.524	
Breite (ohne Spiegel)		mm	1.838	
Breite (mit Spiegel)		mm	2.077	
Höhe (ohne Dachreling)		mm	1.702	1.701
Radstand		mm	2.690	
Spurweite	vorn	mm	1.563	
	hinten	mm	1.565	
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.421	
	hinten	mm	1.404	
Kopffreiheit	vorn	mm	1.013	
	hinten	mm	991	
Fußfreiheit	vorn (max.)	mm	1.096	
	hinten (min.)	mm	934	
Gepäckraumvolumen (Liter) ¹				
in 5-sitziger Konfiguration, Rücksitze in aufrechter Position, beladen bis Gepäckraumabdeckung ^{2/3}		l	481 / 425	
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante ^{2/3}		l	1.653 / 1.568	
Ladelänge am Boden	bis Rückseite der Vordersitze	mm	1.691	
	bis Rücksitzlehne	mm	843	
Ladebreite	zwischen den Radkästen	mm	1.032	
Ladehöhe	bis Gepäckraumabdeckung ^{2/3}	mm	594 / 559	
	bis Dachhimmel ^{2/3}	mm	999 / 952	
Kofferraum-Ladekante	(Höhe)	mm	708	710
Geländetauglichkeit				
Bodenfreiheit		mm	200,5	196,5
Böschungswinkel	vorne		21°	
	hinten		28°	
Steigfähigkeit			22°	33°
Rampenwinkel			17 °	19°
maximale Wattiefe	(Marktabhängig)	mm	450 (EU19)	

¹ Maße können je nach Version und Ausstattung abweichen

² bei Reifenreparaturset

³ bei Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften



Eine Idee weiter

FORD KUGA – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Trend	7,0 J x 17 Stahl	235/ 55 R 17	7,5 J x 17 Leichtmetall 7,5 J x 18 Leichtmetall 8,0 J x 19 Leichtmetall	235/55 R 17 235/50 R 18 235/45 R 19
Titanium	7,5 J x 17 Leichtmetall	235/ 55 R 17	7,5 J x 18 Leichtmetall 8,0 J x 19 Leichtmetall	235/50 R 18 235/45 R 19



FORD KUGA – FAHRLEISTUNGEN

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0 – 100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO ₂ - Emission
				städtisch	außer- städtisch	insgesamt	
1,6 I EcoBoost, 4x2, 6-Gang Manuell (MMT6)	110	195	9,7	8,3	5,6	6,6	154
1,6 I EcoBoost, 4x2, 6-Gang Automatik (6F35)	134	200	9,7	10,2	6,3	7,7	179
2,0 I TDCi, 4 x 2 6-Gang Manuell (MMT6)	103	190	10,6	6,3	4,7	5,3	139
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang Manuell (MMT6)	103	188	10,7	7,2	5,1	5,9	154
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang PowerShift (MPS6)	103	187	11,2	7,4	5,5	6,2	162
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang Manuell (MMT6)	120	198	9,9	7,2	5,1	5,9	154
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang PowerShift (MPS6)	120	196	10,4	7,4	5,5	6,2	162

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung



FORD KUGA – GEWICHTE

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamt- gewicht	Anhängelasten in kg	
					gebremst 12%	ungebremst
	kW					
1,6 I EcoBoost, 4x2, 6-Gang Manuell (MMT6)	110	1.580	520	2.100	2.000	750
1,6 I EcoBoost, 4x2, 6-Gang Automatik (6F35)	134	1.682	568	2.250	1.850	750
2,0 I TDCi, 4 x 2 6-Gang Manuell (MMT6)	103	1.605	645	2.250	1.800	750
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang Manuell (MMT6)	103	1.692	558	2.250	2.100	750
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang PowerShift (MPS6)	103	1.707	543	2.250	2.100	750
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang Manuell (MMT6)	120	1.692	558	2.250	2.100	750
2,0 I TDCi, 4 x 4 6-Gang PowerShift (MPS6)	120	1.707	543	2.250	2.100	750

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).

Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für alle Modelle: 85 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg



Eine Idee weiter

FORD KUGA – VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN

Kuga	Leistung kW (PS)	Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1,6 I EcoBoost 4 x 2 Manuell	110 (150)	18	20	23
1,6 I EcoBoost 4 x 4 Automatik	134 (182)	18	20	23
2,0 I TDCi 4 x 2 Manuell	103 (140)	18	20	23
2,0 I TDCi 4 x 4 Manuell	103 (140)	18	20	23
2,0 I TDCi 4 x 4 PowerShift	103 (140)	18	20	23
2,0 I TDCi 4 x 4 Manuell	120 (163)	18	22	23
2,0 I TDCi 4 x 4 PowerShift	120 (163)	18	22	23

FORD KUGA – SERVICE & GARANTIE

Service

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- Ford Assistance-Mobilitätsgarantie- ein Autoleben lang.
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance, optional
- Ford Flatrate

▪ **Ford Neuwagengarantie:**

Ford garantiert Ihnen im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass Ihr neuer Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.

Mit der Ford-Neuwagengarantie können Sie Ansprüche auf Mängelbeseitigung bei Ihrem Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.

Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

▪ **Garantie gegen Durchrostern:**

Ab Beginn der Ford Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrostern von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

FORD KUGA – SERVICE & GARANTIE

▪ Ford Assistance-Mobilitätsgarantie – ein Autoleben lang:

Ob Ford-Neuwagen oder älterer Ford – Ford-Kunden profitieren von einer lebenslangen Mobilitätsgarantie. Bereits beim Neuwagen-Kauf wird der Besitzer automatisch durch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie geschützt, die – als Erweiterung der Neuwagengarantie – bei allen Neuwagen zwölf Monate beträgt.

Wird das Fahrzeug danach, also nach den ersten zwölf Monaten, regelmäßig und fachgerecht, das heißt: gemäß den laut Serviceplan vorgeschriebenen Intervallen von einem Ford Service Partner in Deutschland gewartet, erneuert sich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie automatisch bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, maximal jedoch um weitere 12 Monate – und bis zum „Lebensende“ des Fahrzeugs.

Ist eine Pannenhilfe vor Ort nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in ganz Europa das ganze Jahr über 24 Stunden erreichbar.

▪ Ford Protect Garantie-Schutzbrief:

Zusätzliche Sicherheit nach dem Ablauf der 2-jährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief. Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford. Er deckt fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bietet sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen.

Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief kann wahlweise für das 3. Jahr/max. 60.000 KM, für das 3.-4. Jahr /max. 80.000 KM in Verbindung mit der Ford Flatrate, oder für das 3.-5. Jahr /max. 100.000 KM abgeschlossen werden.

Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden. Damit fahren Sie rundum sicher – bis zu fünf Jahre ab dem Tag der Fahrzeugauslieferung bzw. der amtlichen Erstzulassung.

▪ Ford Flatrate:

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf. Die Vorteile der vierjährigen Ford Flatrate auf einen Blick:

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten).
- hohe Sicherheit durch jährlichen Service und mit Ford Originalteilen.
- europaweiter Schutz bei Auslandsreisen.
- unbürokratische Hilfe im Pannenfall durch Mobilitätsgarantie.
- Die günstigen Zinssätze bedeuten eine geringe monatliche Belastung und machen das neue Fahrzeug erschwinglich. Sie profitieren von der vollen Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung.
- Kalkulationssicherheit durch Abdeckung der Kosten inkl. Garantieverlängerung und Service in einer Rate.



Eine Idee weiter