



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 19

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 16. August 2021

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Pressemappe ŠKODA FABIA

Inhalt

Verbrauchs- und Emissionswerte	2
Einleitung	3
Exterieur	5
Interieur	8
Motoren	10
Sicherheit	12
Konnektivität	13
Simply Clever	14
FIRST EDITION	16
Erfolgsstory	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 19

Verbrauchs- und Emissionswerte¹

<i>Motorisierung</i>	<i>Getriebe</i>	<i>Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)</i>	<i>CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)</i>
1,0 MPI EVO 48 kW (66 PS)*	5-Gang		
FABIA EASY*			
1,0 MPI EVO 59 kW (80 PS)	5-Gang		
FABIA Active		4,7 – 4,5	107 – 104
FABIA Ambition		4,7 – 4,5	107 – 104
FABIA Style		4,7 – 4,6	107 – 104
1,0 TSI EVO 70 kW (95 PS)	5-Gang		
FABIA Active		4,7 – 4,6	107 – 104
FABIA Ambition		4,7 – 4,6	107 – 104
FABIA Style		4,8 – 4,6	109 – 106
FABIA MONTE CARLO ²		4,7 – 4,6	107 – 104
1,0 TSI EVO 81 kW (110 PS)	6-Gang		
FABIA Active		4,7 – 4,5	108 – 103
FABIA Ambition		4,8 – 4,6	110 – 105
FABIA Style		4,8 – 4,6	110 – 106
FABIA FIRST EDITION*			
FABIA MONTE CARLO		4,8 – 4,6	110 – 105
1,0 TSI DSG EVO 81 kW (110 PS)	7-Gang-DSG		
FABIA Active		4,7 – 4,6	108 – 105
FABIA Ambition		4,7 – 4,6	108 – 105
FABIA Style		4,7 – 4,6	109 – 105
FABIA FIRST EDITION*			
FABIA MONTE CARLO		4,7 – 4,6	108 – 105
1,5 TSI ACT DSG EVO 110 kW (150 PS)*	7-Gang-DSG		
FABIA Ambition			
FABIA Style			

* Modellversion zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen erst mit Abschluss des Typprozessverfahrens vor.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 19

Der ŠKODA FABIA: die neue Größe im Segment

- › **Emotionales Design und niedrigster c_w -Wert seiner Klasse**
- › **Bestes Platzangebot seiner Klasse und um 50 Liter größerer Kofferraum**
- › **Sparsame Motoren der EVO-Generation ermöglichen mehr als 900 Kilometer Reichweite**

Alles, was man braucht – und noch einen Tick mehr: Unter diesem Motto setzt die vierte Generation des ŠKODA FABIA eine außergewöhnliche Erfolgsgeschichte fort. 22 Jahre nach seinem Debüt tritt der beliebte Kleinwagen emotionaler und dynamischer auf als je zuvor. Der neue FABIA basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten MQB-A0 des Volkswagen Konzerns und bietet neben dem besten Platzangebot seiner Klasse einen im Vergleich zu seinem Vorgänger gesteigerten Komfort und zahlreiche neue Sicherheits- und Assistenzsysteme. Klassische ŠKODA Tugenden wie das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis, hohe Funktionalität und zahlreiche Simply Clever-Ideen runden den perfekten Einstieg in die ŠKODA Welt ab.

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Der neue FABIA bildet den perfekten Einstieg in unser Portfolio. Mit ihm verknüpfen wir die bekannten ŠKODA Werte wie großzügige Platzverhältnisse, beste Qualität und Sicherheit sowie das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis mit emotionalem Design und dem niedrigsten c_w -Wert seiner Klasse. Ich bin davon überzeugt, dass wir mit diesem stimmigen Gesamtpaket unsere Position im Einstiegssegment weiter stärken und neue Kunden für die Marke gewinnen.“

Martin Jahn, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing, sagt: „Die Einführung der neuen FABIA-Generation ist ein echtes Highlight für uns. Wir haben unseren Kunden sehr genau zugehört und unseren neuen Kleinen in allen Bereichen gezielt weiterentwickelt. Mit dem dynamischen Auftritt und den modernen Infotainmentsystemen sprechen wir verstärkt jüngere Kunden an. Unter dem Strich bringt der neue FABIA alles mit, um die Erfolgsgeschichte fortzuschreiben.“

Der ŠKODA FABIA wurde in den ersten drei Generationen mehr als 4,5 Millionen Mal verkauft. Wichtigste Kaufgründe waren das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis, niedrige Betriebskosten sowie das überzeugende Platzangebot. Beim neuen FABIA kommen nun ein sehr emotionales Design, gesteigerte Dynamik und zahlreiche neue Assistenzsysteme hinzu. Erstmals auf Basis des Modularen Querbaukastens MQB-A0 ist der FABIA in der Länge auf 4.108 Millimeter gewachsen und übertrifft damit die Vier-Meter-Marke. Das zuvor bereits größte Kofferraumvolumen im Segment steigt um weitere 50 auf 380 Liter.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 19

Der FABIA verfügt über selbstbewusste Proportionen sowie scharf gezeichnete Scheinwerfer und Heckleuchten mit moderner LED-Technologie. Im Innenraum fallen die Instrumententafel mit freistehendem Zentralscreen und das optionale digitale Kombiinstrument auf. Infotainment und Konnektivität sind State of the Art. Zum Marktstart stehen die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style sowie eine spezielle FIRST EDITION zur Wahl, eine sportliche MONTE CARLO-Variante folgt später. Fünf Benzinmotoren aus der aktuellen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns decken ein Leistungsspektrum von 48 kW (66 PS) bis 110 kW (150 PS) ab. Dank der klassenbesten Aerodynamik mit einem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,28 sind mit dem optionalen 50-Liter-Tank Reichweiten von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus möglich. Fünf Simply Clever Features feiern im FABIA Premiere bei ŠKODA AUTO.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 19

Exterieur: größter Kofferraum, beste Aerodynamik

- › Der neue FABIA überragt mit knapp 4,11 Metern Länge den Vorgänger um 11 Zentimeter
- › Mit 380 Litern größter Kofferraum der Klasse (+ 50 Liter im Vergleich zum Vorgänger)
- › Bester Luftwiderstandsbeiwert im Segment (c_w 0,28)
- › Aktive Kühlerjalousie spart bei 120 km/h bis zu 0,2 Liter Benzin pro 100 Kilometer

Mit emotionalem Design, neuen Proportionen und noch mehr Platz macht der ŠKODA FABIA den nächsten Entwicklungsschritt. Die vierte Generation übertrifft zum ersten Mal die Vier-Meter-Marke und bietet nochmals großzügigere Platzverhältnisse. Gleichzeitig setzt der neue FABIA die aktuelle ŠKODA Designsprache fort und wirkt mit seinen athletischen Proportionen, skulpturalen Linien sowie scharf gezeichneten Scheinwerfern und Heckleuchten mit LED-Technologie besonders dynamisch. Ausgeklügelte Details wie aerodynamisch optimierte Räder und die aktiv verstellbare Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers ermöglichen einen Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,28 und damit die Bestmarke im Kleinwagensegment.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Auch in der vierten Generation ist der FABIA ein perfektes Alltags- und Familienfahrzeug und bietet mehr Emotionen als je zuvor. Er ist ein modernes Auto in einer eleganten Karosserie mit einem sehr dynamischen, kompakten Auftritt. Ich danke meinem gesamten Designteam, das ein tolles Auto auf die Räder gestellt hat.“

Den deutlich emotionaleren Auftritt des neuen ŠKODA FABIA ermöglichen neue, dynamischere Proportionen, ŠKODA typische kristalline Elemente wie bei den scharf geschnittenen Frontscheinwerfern und Heckleuchten sowie skulpturale Linien etwa an der Motorhaube. Dazu setzen kleine Details weitere Highlights: So stilisieren beispielsweise Karosserielinien an den vorderen Türen das charakteristische Dreieck der tschechischen Flagge.

Gewachsen in allen Dimensionen: spürbar mehr Platz im Innenraum

Der neue ŠKODA FABIA basiert erstmals auf dem Modularen Querbaukasten MQB-A0 des Volkswagen Konzerns und übertrifft seine Vorgänger in allen Dimensionen, bei nahezu unverändertem Gewicht. Er ist in der Länge um 111 Millimeter auf 4.108 Millimeter gewachsen und übertrifft als erster FABIA die Vier-Meter-Marke. Der Radstand ist mit 2.564 Millimetern 94 Millimeter länger, in der Breite legte die vierte Generation um 48 Millimeter auf 1.780 Millimeter zu. Die gewachsenen Abmessungen ermöglichen ein nochmals verbessertes Platzangebot für die Passagiere. Auch das Kofferraumvolumen, bereits beim Vorgänger das größte im Segment, hat ŠKODA noch einmal deutlich um 50 Liter auf jetzt 380 Liter vergrößert. Bei umgeklappten Rücksitzen fasst der Gepäckraum 1.190 Liter. Insgesamt ist der neue FABIA in neun Farben erhältlich, darunter sind die neuen Metalliclackierungen Phoenix-Orange und Graphite-Grau. Graphite-Grau metallic und Magic-Schwarz Perleffekt stehen zudem im Rahmen des Colour Concepts als Kontrastlackierung für Dach, Außenspiegelkappen und Leichtmetallräder zur Auswahl. Graphite-Grau kommt zudem als Kontrastlackierung für den Rahmen des ŠKODA Grills zum Einsatz. Optional ist auch ein Panoramaglasdach verfügbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 19

Frontscheinwerfer und Heckleuchten mit LED-Technologie

Die Front des neuen FABIA wird geprägt vom markanten, hexagonalen ŠKODA Grill und den scharf geschnittenen, flachen Frontscheinwerfern, die bis an den Grill heranreichen. Serienmäßig nutzen Abblendlicht, Fernlicht, Blinker und Tagfahrlicht LED-Technologie, die optionalen Voll-LED-Scheinwerfer bieten zudem ein leuchtstärkeres Abblend- und Fernlicht sowie Kurven- und Abbiegelichtfunktionen. Auch die scharf geschnittenen Heckleuchten mit kristallinen Strukturen sind auf Wunsch in einer Voll-LED-Variante erhältlich.

Klassenbeste Aerodynamik mit Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,28

Die Entwicklung der Aerodynamik des FABIA erfolgte größtenteils mit sogenannten CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics = numerische Strömungssimulation). In den dreieinhalb Jahren Entwicklungszeit berechneten die ŠKODA-Ingenieure mehr als 3.000 dieser Strömungssimulationen. Das Ergebnis ist ein auf c_w 0,28 gesenkter Luftwiderstandsbeiwert (Vorgängergeneration: c_w 0,32), mit dem ŠKODA die Bestmarke im Kleinwagensegment setzt.

Kühlerjalousie spart bei 120 km/h bis zu 0,2 Liter Benzin pro 100 Kilometer ein

ŠKODA setzt im FABIA erstmals in dieser Fahrzeugklasse die sogenannte Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers ein. Aktiv verstellbare Lamellen schließen sich bei geringem Kühlbedarf und verbessern so die Aerodynamik. Das führt bei einem konstanten Tempo von 120 km/h zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 0,2 l/100 km. Pro gefahrenem Kilometer stößt der FABIA damit bis zu fünf Gramm weniger CO₂ aus. Bei hohem Kühlbedarf oder kurzen Stopps öffnet das System die Lamellen, sodass die maximale Luftmenge einströmen kann. Für weitere Reduzierungen des Luftwiderstands optimieren ein größerer Dachspoiler und seitliche Finlets die Windströmung im Heckbereich. An der Fahrzeugfront wird der Luftstrom durch Aussparungen im vorderen Stoßfänger, sogenannte Air Curtains, aerodynamisch besonders günstig seitlich eng an der Karosserie und den Rädern vorbeigeführt. Unter dem Fahrzeug decken jetzt zwölf statt wie zuvor drei Verkleidungen in den aerodynamisch entscheidenden Bereichen des Motorraums und der Achsen einen größeren Teil des Unterbodens ab.

Aerodynamisch optimierte Außenspiegel und Räder

Die Gehäuse der elektrisch verstell- und beheizbaren Außenspiegel, die auf Wunsch erstmals im FABIA elektrisch anklappbar sind und auf der Fahrerseite auch automatisch abblenden, sind kleiner als beim Vorgänger. Das optimiert ebenso die Aerodynamik des Fahrzeugs wie die erstmals im FABIA verfügbaren Leichtmetallräder Proxima und Procyon, die über spezielle, aerodynamisch optimierte Kunststoffteile verfügen. Insgesamt umfasst die Räderpalette Stahlräder mit 15 Zoll Durchmesser und neun verschiedene Leichtmetallräder in den Größen von 15 Zoll bis 18 Zoll. Topvariante ist das optionale, glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallrad Libra in Schwarz.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 19

Verwindungssteife Karosserie durch Verwendung besonders fester Stahlsorten

Der neue ŠKODA FABIA verfügt über eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit, die die Sicherheit steigert, das Handling verbessert und für eine außerordentliche Langlebigkeit sorgt. Um diese Ziele bei annähernd unverändertem Gewicht im Vergleich zur Vorgängergeneration erreichen zu können, hat ŠKODA auf Basis des MQB-A0 die Karosserie nach den neuesten Normen konstruiert und dabei deutlich mehr warmgeformte und hochfeste Stahlkomponenten eingesetzt als beim vorigen Modell. Sie werden hauptsächlich an den A- und B-Säulen, der Stirnwand und dem Kardantunnel verwendet. Der Anteil der drei härtesten Stahlsorten – Mehrphasenstahl, ultrahochfester Stahl und pressgehärteter Stahl – stieg von 15 auf 40 Prozent. Insgesamt besteht die Karosserie des neuen ŠKODA FABIA zu fast 80 Prozent aus hochfesten Stahlkomponenten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 19

Interieur: intuitive Bedienung, frischer Look

- › **ŠKODA Interieurkonzept mit großem Zentralsdisplay, frischen Farben und noch mehr Platz**
- › **FABIA-Schriftzug seitlich an der Cockpitabdeckung und runde Luftauslässe**
- › **Komfortfeatures aus höheren Fahrzeugklassen wie beheizbare Frontscheibe und Lenkrad**

Der neue ŠKODA FABIA bietet im Innenraum mehr Platz und Komfort und verbindet Emotion mit Ergonomie. Ganz dem aktuellen ŠKODA Interieurkonzept folgend, prägen das freistehende Infotainmentdisplay mit einer Größe von bis zu 9,2 Zoll und frische Farben den optischen Eindruck. Neue Akzente setzen die großen runden Luftauslässe und der neuartige, große FABIA-Schriftzug seitlich an der Cockpitabdeckung. Erstmals sind im FABIA aus höheren Fahrzeugklassen bekannte Komfortfeatures wie eine beheizbare Frontscheibe und ein beheizbares Lenkrad verfügbar. Zum Marktstart bietet ŠKODA drei Ausstattungslinien sowie eine spezielle FIRST EDITION.

Kateřina Vránová, Leiterin Colour & Trim Design bei ŠKODA, sagt: „Auch beim neuen FABIA setzen wir unser aktuelles Interieurkonzept mit dem freistehenden Zentralsdisplay und der symmetrisch aufgebauten Instrumententafel um. Der untere Teil des Armaturenbretts ist mit Stoff bezogen und mit Kontrastnähten versehen, was ein angenehmes und wohnliches Gefühl vermittelt. Mit farbigen Dekorelementen, gezieltem Ambientelicht und Chrom-Applikationen sorgen wir für zusätzliche Frische und Wertigkeit. Die Betonung der Innenraumbreite mit den horizontalen Linien verstärkt das ohnehin gute Raumgefühl.“

Im FABIA der vierten Generation, der in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style sowie in einer speziellen FIRST EDITION in den Markt startet, setzen die Interieur-Designer von ŠKODA neue Akzente im aktuellen Innenraumkonzept der Marke. Neben der symmetrisch aufgebauten Instrumententafel, bei der eine Linie unterhalb des großen freistehenden Zentralsdisplays den ŠKODA Grill zitiert, fallen die großen runden Luftauslässe rechts und links auf. Ab der Ausstattungslinie Ambition sind deren Ringe ebenso verchromt wie die neu gestalteten Türöffner. Ebenfalls ab Ambition zielt den vorderen Bereich der Instrumententafel ein Stoffbezug mit Kontrastnähten. Ganz neu ist ein großer FABIA-Schriftzug an beiden Seiten der Cockpitabdeckung.

Komfortfeatures aus höheren Fahrzeugklassen erstmals im FABIA verfügbar

Zum ersten Mal im FABIA erhältlich sind einige Komfortoptionen, die bislang höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Dazu zählen beispielsweise eine beheizbare Frontscheibe für freie Sicht und mehr Sicherheit im Winter und ein beheizbares Lederlenkrad im neuen ŠKODA Stil mit zwei Speichen. Auf Wunsch ist auch ein dreispeichiges Multifunktions-Sportlenkrad erhältlich, optional auch mit Schaltwippen für das DSG. Als Option sind zum ersten Mal im FABIA eine Zweizonen-Climatronic inklusive separater Luftausströmer an der Rückseite der Jumbo-Box für die Klimatisierung im Fond erhältlich. Über zwei Drehknöpfe in der Mittelkonsole lassen sich die Temperaturen getrennt für die rechte und linke Fahrzeugseite regeln. Über acht Tasten sind alle Funktionen intuitiv steuerbar.

Neue Farben und LED-Ambientebeleuchtung

Neue Farbtöne ins Interieur des FABIA bringen kupferfarbene und graue Kontrastnähte sowie Dekorelemente. Mit der neuen LED-Ambientebeleuchtung (Serie in der Ausstattungslinie Style)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 19

kann der Fahrer die Dekorleiste an der Instrumententafel in Weiß oder Rot beleuchten. Zusätzlich illuminiert die Ambientebeleuchtung auch die Mittelkonsole sowie die vorderen Türgriffe und umfasst LED-Leseleuchten vorne und hinten. Die Sitze, die erstmals über eine einstellbare Lendenwirbelstütze verfügen, tragen in der Ausstattungslinie Active graue Stoffbezüge, im FABIA Ambition zusätzlich graue Kontrastnähte. In der Style-Version sind die Sitzbezüge zweifarbig in Grau und Schwarz gehalten.

Viel Platz für Passagiere und Fächer mit insgesamt über 100 Litern Ablagevolumen

Durch den im Vergleich zum Vorgänger 94 Millimeter längeren Radstand bietet der neue FABIA noch mehr Platz für die Passagiere, vor allem im Fond. Mit jetzt 2.564 Millimetern Radstand übertrifft er sogar den ŠKODA OCTAVIA der ersten Generation aus dem Jahr 1996. Die Rückbank verfügt über eine herausklappbare Mittelarmlehne mit zwei Cupholdern, nur eine von insgesamt 16 Ablagemöglichkeiten im Innenraum des ŠKODA FABIA. Deren Volumen summiert sich auf insgesamt 108 Liter.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 19

Motoren: breites Leistungsspektrum, weniger Verbrauch

- › Mit geringem Verbrauch und optionalem 50-Liter-Tank mehr als 900 Kilometer Reichweite
- › Fünf MPI- und TSI-Benziner mit Leistungsspektrum von 48 kW (66 PS) bis 110 kW (150 PS)
- › Als Option tiefergelegtes Sportfahrwerk oder Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit

ŠKODA bietet die vierte Generation des FABIA mit fünf modernen und effizienten Benzinmotoren der EVO-Generation an. Die Auswahl ist damit deutlich größer als beim Vorgängermodell und deckt ein breiteres Leistungsspektrum von 48 kW (66 PS) bis 110 kW (150 PS) ab. Sowohl das Einstiegsaggregat als auch der 1,5 TSI sind in Deutschland zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. Erstmals ist für den FABIA als Option ein größerer Tank mit einem Fassungsvermögen von 50 Litern erhältlich, der mit vier der fünf Triebwerke im WLTP-Zyklus eine Reichweite von mehr als 900 Kilometern ermöglicht. Ebenfalls optional sind ein straffer abgestimmtes Sportfahrwerk mit 15 Millimetern Tieferlegung oder ein Schlechtwegepaket mit um 15 Millimeter erhöhter Bodenfreiheit verfügbar.

Alle im neuen FABIA angebotenen Triebwerke gehören zur EVO-Motorengeneration. Sie sind nochmals sparsamer als die Vorgänger-Aggregate und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d. Die neue Topmotorisierung ist der 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) und serienmäßigem 7-Gang-DSG. Bis zu einer Leistung von 70 kW (95 PS) verfügt der FABIA über ein manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe, beim 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) besteht die Wahlmöglichkeit zwischen einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe und dem automatischen 7-Gang-DSG. Mit dem erstmals als Option erhältlichen 50-Liter-Tank anstelle des serienmäßigen 40-Liter-Kraftstoffbehälters bieten vier der fünf Triebwerke eine maximale Reichweite von mehr als 900 Kilometern.

Motorenübersicht des neuen ŠKODA FABIA:

Motor	Zylinder	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Getriebe	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Beschleunigung 0-100 km/h [s]
		[kW]	[PS]				
1,0 MPI EVO	3	48	66	93	5-M	172*	15,9*
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M	179	15,5
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	195	10,6
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	205	9,7
					7-DSG		9,6
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	225*	8,0*

*vorläufige Angaben



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 19

Von ŠKODA AUTO entwickelte MPI-Triebwerke bieten mehr Leistung bei weniger Verbrauch

ŠKODA AUTO ist im Volkswagen Konzern markenübergreifend zuständig für die Entwicklung der MPI-Motoren. Die Dreizylinder-MPI-Triebwerke des FABIA mit 1,0 Liter Hubraum stammen aus der EVO-Generation und sind bei reduziertem Verbrauch und niedrigeren Emissionen 4 kW stärker als die Vorgängermotoren. Erreicht wurden diese Verbesserungen durch einen optimierten Kurbeltrieb einschließlich der Kolben und Kolbenringe, die die Reibungsverluste reduzieren. Der Wasserkreislauf rund um Zylinderkopf und Motorblock wurde neu gestaltet, um eine höhere Kühlleistung für die Zylinder, die Brennräume und den integrierten Abgaskrümmen zu erreichen. Die MPI-Motoren des neuen FABIA arbeiten nach dem Atkinson-Verbrennungszyklus, bei dem sich die Einlassventile nur während des Verdichtungshubs des Kolbens schließen. Dadurch wird ein Teil des Kraftstoffgemischs zurück in den Ansaugkrümmer gedrückt. So verringert sich das effektive Verdichtungsverhältnis bei einem gleichbleibend hohen Expansionsverhältnis von 12:1. Das Ergebnis: Der Motor verbraucht weniger Kraftstoff und ist damit effizienter.

1,0-TSI-Motoren mit innovativer Plasmabeschichtung

Die beiden 1,0-TSI-Motoren des neuen FABIA arbeiten mit Direkteinspritzung und verfügen über eine innovative Plasmabeschichtung der Zylinderlaufbahnen. Die aufgetragene Pulverschicht ist nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünn und ersetzt im Zylinderkurbelgehäuse gusseiserne Zylinderlaufbuchsen, wodurch die innere Reibung in den drei Zylindern sinkt. Das verringert Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Die Triebwerke arbeiten zudem im verbrauchsgünstigen Miller-Zyklus und mit einem hohen Einspritzdruck von 350 bar. Beim Miller-Zyklus bleiben die Einlassventile im Verdichtungsstakt länger geöffnet, was die Pumpverluste reduziert und den thermischen Wirkungsgrad erhöht. Der Turbolader hat eine variable Turbinengeometrie, die für ein höheres Drehmoment in einem größeren Drehzahlbereich und einen geringeren Schadstoffausstoß sorgt.

Aktives Zylindermanagement bei der neuen Topmotorisierung 1,5 TSI

Die neue Topmotorisierung des FABIA ist der 1,5-TSI-Vierzylinder mit 110 kW (150 PS). In Deutschland wird dieses Aggregat zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar sein. Neben der Plasmabeschichtung und dem hohen Einspritzdruck von 350 bar verfügt es über das aktive Zylindermanagement (ACT). Das System schaltet bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum spürbar zwei Zylinder ab und senkt so den Verbrauch und die CO₂-Emissionen.

Motoren und Getriebe von ŠKODA AUTO in Tschechien entwickelt und produziert

Der größte Teil der Motoren sowie alle Getriebe des neuen ŠKODA FABIA werden in der Tschechischen Republik produziert. Die MPI-Motoren und die 1,0-TSI-Triebwerke entstehen im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav, ebenso die eingesetzten Schaltgetriebe. Das 7-Gang-DSG kommt aus dem ŠKODA Werk Vrchlabí. Alle TSI-Motoren sind mit einem Ottopartikelfilter ausgerüstet.

Sportfahrwerk und Schlechtwegepaket als Optionen

Neben der Serienausführung sind für den neuen FABIA zwei weitere Fahrwerke als Option erhältlich. Das Sportfahrwerk umfasst straffer abgestimmte Federn sowie eine Tieferlegung um 15 Millimeter und ermöglicht damit ein dynamischeres Fahrverhalten. Das Schlechtwegepaket bietet neben spezifischen Federn und einer anderen Aufhängung zusätzliche Schutzelemente für das Fahrwerk. Insgesamt erhöht sich die Bodenfreiheit um 15 Millimeter.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 19

Sicherheit: bis zu neun Airbags und neue Assistenzsysteme

- › Neuer FABIA gehört mit bis zu neun Airbags zu den sichersten Fahrzeugen im Kleinwagensegment
- › Insgesamt sieben Assistenzsysteme erstmals in der FABIA-Baureihe verfügbar
- › Optimale Sicherung von Kindersitzen durch ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen

Der neue ŠKODA FABIA gehört mit bis zu neun Airbags zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Durch den Wechsel auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 wurde die aktive und passive Sicherheit des FABIA weiter optimiert, unter anderem mit Assistenzsystemen, die bisher ausschließlich Modellen aus höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. So sind der Travel Assist, der Parklenkassistent, der Spurhalteassistent, die Verkehrszeichenerkennung, der Side Assist, der Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz und die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist) erstmals im FABIA erhältlich. Außerdem bietet die neue Generation jetzt bis zu neun Airbags.

ŠKODA AUTO hat konsequent die Möglichkeiten des Wechsels auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 aus dem Volkswagen Konzern genutzt. Dieser erlaubt es, moderne Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen jetzt auch im FABIA einzusetzen. Insgesamt kommen sieben Systeme erstmals in dieser Baureihe zum Einsatz, die die Sicherheit erhöhen und den Komfort verbessern.

Travel Assist fasst mehrere Assistenzsysteme zusammen

Eines dieser Systeme ist der optionale Travel Assist, der mehrere Systeme zur automatischen Unterstützung der Längs- und Querführung kombiniert und mit nur einem Knopfdruck aktiviert wird. Mit einer Handerkennung prüft der Travel Assist außerdem, ob der Fahrer das Lenkrad konsequent berührt. Zu den Bausteinen des Travel Assist zählen neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) der integrierte Spurhalteassistent und die Verkehrszeichenerkennung, die beide erstmals im FABIA erhältlich sind. Premiere in der Baureihe feiern dazu der Spurwechselassistent (Side Assist), der Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz, der Parklenkassistent sowie die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist).

Erstmals bis zu neun Airbags erhältlich

Der neue FABIA bietet serienmäßig Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags und Seitenairbags vorne. Auf Wunsch erhöhen ein Knieairbag für den Fahrer und hintere Seitenairbags die Zahl der im Falle eines Unfalls schützenden Luftpolster auf neun. Zur sicheren Fixierung von Kindersitzen sind ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen an den äußeren Rücksitzen serienmäßig und am Beifahrersitz optional an Bord. Dadurch können im FABIA dann sogar drei Kindersitze sicher und bequem befestigt werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 19

Konnektivität: Neue Infotainmentgeneration ist immer online

- › Touchdisplays mit Größen bis zu 9,2 Zoll, Gestensteuerung und digitaler Sprachassistent
- › Erstmals digitales Kombiinstrument im ŠKODA FABIA verfügbar
- › Immer online und mit einem breiten Angebot mobiler Online-Dienste von ŠKODA Connect
- › Kabellose Smartphone-Einbindung

Infotainmentsysteme mit permanenter Online-Anbindung und erstmals optional auch mit digitalem Kombiinstrument: Im Bereich der Konnektivität ist der neue ŠKODA FABIA State of the Art. Mit einer integrierten eSIM ist der FABIA immer online und ermöglicht den Zugriff auf Internetradio, umfangreiche mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect³ und die neuen Infotainment-Apps. Die maximale Bildschirmdiagonale der Touchdisplays wächst auf 9,2 Zoll, das 10,25 Zoll große digitale Kombiinstrument bietet fünf verschiedene Ansichten. Das Top-Infotainmentsystem Amundsen lässt sich auch per Gestensteuerung und über die digitale Sprachassistentin Laura bedienen.

Beim neuen FABIA bietet ŠKODA das digitale Kombiinstrument erstmals in der Baureihe als Option an. Auf einem 10,25 Zoll großen digitalen Display kann der Fahrer die Anzeigen individuell konfigurieren und dabei unter bis zu fünf Grundlayouts wählen: Classic im Stil analoger Rundinstrumente, Modern, Reduced, Extended und – beim optionalen Dynamik-Paket – Sport mit dem Drehzahlmesser im Mittelpunkt. Das sogenannte ‚Virtual Cockpit‘ kann die Navigationskarte inklusive eines Kreuzungzooms darstellen und unter anderem Logos von Radiosendern, Cover von Musikalben oder hinterlegte Bilder von Anrufern anzeigen. Serienmäßig ist der FABIA mit einem analogen Cockpit und einem 3,5 Zoll großen Info-Display ausgestattet.

Drei Infotainmentsysteme zur Auswahl

Mit dem Wechsel auf den neuen ŠKODA FABIA halten erstmals Infotainmentsysteme aus der dritten Generation des Modularen Infotainment-Baukastens Einzug. ŠKODA bietet drei Systeme an: das Radio Swing mit 6,5-Zoll-Farbdisplay, das Radio Bolero mit 8-Zoll-Display und Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie das Topsystem Amundsen. Dieses verfügt über ein konfigurierbares 9,2-Zoll-Display und eine online unterstützte Navigationsfunktion, deren Karten sich online aktualisieren lassen. Zusätzlich zur serienmäßigen Gestensteuerung ist auch eine onlinegestützte Sprachbedienung über die digitale Sprachassistentin Laura möglich, die 15 Sprachen versteht.

Kabellose Smartphone-Einbindung und mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect

Über Wireless SmartLink und Android Auto oder Apple CarPlay lässt sich ein Smartphone kabellos einbinden, die optionale Phone Box ermöglicht zudem induktives Laden. Für die Stromversorgung weiterer Mobilgeräte stehen erstmals bis zu fünf USB-C-Anschlüsse zur Verfügung, einer davon am Innenspiegel. Mit dem Top-Infotainmentsystem Amundsen lassen sich zahlreiche mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect nutzen. Neben dem eCall, der bei einem Unfall automatisch einen Notruf absetzt, zählen dazu auch der Proaktive Service (Pannruf) und der umfassende Fahrzeugfernzugriff über die MyŠKODA-App und das ŠKODA Connect-Webportal. Direkt über das Display im Fahrzeug kann der Kunde einen ŠKODA Connect-Account anlegen oder ein bereits vorhandenes Konto in den FABIA übertragen. Ebenso leicht lassen sich Infotainment-Apps herunterladen, die Wetterberichte und Nachrichten bieten, Zugriff auf einen persönlichen Google-Kalender ermöglichen oder vor Gefahren warnen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 19

Simply Clever: fünf neue Ideen im FABIA

- › Neue Simply Clever-Details für mehr Ordnung im Innenraum und im Gepäckraum
- › Im FABIA sind insgesamt 43 der ŠKODA typischen Ideen verfügbar – mehr als je zuvor

Seit vielen Jahren erleichtert ŠKODA seinen Kunden mit immer neuen und durchdachten Simply Clever-Ideen den täglichen Umgang mit ihrem Fahrzeug. Diese Tradition setzt der tschechische Automobilhersteller mit fünf komplett neuen und acht erstmals im FABIA erhältlichen Features in der vierten Generation seines beliebten Kleinwagens fort. Je nach Ausstattung bietet der neue ŠKODA FABIA insgesamt bis zu 43 praktische Details, die den Alltag erleichtern – mehr als je zuvor. Neben ŠKODA Klassikern wie dem Eiskratzer mit Messskala für die Reifenprofilkontrolle in der Tankklappe und dem Regenschirm in der Fahrertür umfasst die Palette komplett neue, clevere Details, die mit wenig Aufwand für mehr Ordnung im Interieur und im Gepäckraum sorgen.

Der neue FABIA bietet gleich fünf neue Simply Clever-Ideen, die erstmals überhaupt in einem ŠKODA Modell zum Einsatz kommen. Für mehr Ordnung im Ablagefach in der Mittelkonsole sorgen ein neuer Befestigungsclip für Kreditkarte oder Parkhausticket sowie ein Gummizug als Stifthalter. Ein abnehmbarer Becherhalter zwischen den Vordersitzen bietet Fahrer und Beifahrer optional mehr Flexibilität. Mit einer ebenfalls auf Wunsch erhältlichen Box auf dem Mittelunnel erhalten Passagiere im Fond eine clevere Ablagemöglichkeit für Kleinteile. Die Box wird einfach zwischen Mittelkonsole und Rücksitzbank platziert und fixiert sich selbst. Auch für den Kofferraum ist auf Wunsch ein flexibles Ablagefach erhältlich. Es befindet sich platzsparend an der Seitenwand und lässt sich bei Bedarf ausziehen, um Gegenstände im Gepäckraum zu fixieren. Als fünftes Feature feiert die Sonnenblende für das optionale Panoramadach im neuen FABIA ihre Premiere. Sie ist als Zubehör verfügbar und lässt sich – auf ein Drittel ihrer Größe zusammengefaltet – unter der Gepäckraumabdeckung verstauen.

USB-C-Anschluss am Innenspiegel, Multifunktionstasche für Mäntel und Jacken

Einige bereits aus anderen ŠKODA Modellen bekannte Simply Clever-Ideen sind erstmals im FABIA erhältlich. Dazu zählt zum Beispiel der optionale USB-C-Anschluss am Innenspiegel, der optional für die Ausstattungslinie Style verfügbar ist. Ebenfalls neu im beliebten Kleinwagen ist neben der umklappbaren Beifahrersitzlehne auch eine Multifunktionstasche, die unter der Gepäckraumabdeckung eingehängt wird. Aus einem sonst meist ungenutzten Raum macht sie eine perfekte Ablage für Mäntel oder Jacken und kann Gepäckstücke bis zu einem Gewicht von 3,5 Kilogramm aufnehmen. Bereits aus dem OCTAVIA und dem ENYAQ iV bekannt sind die gut erreichbaren Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze, die nun auch im neuen FABIA verfügbar sind.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 19

Die neuen Simply Clever-Features im FABIA im Überblick:

Umklappbare Beifahrersitzlehne

Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze

Multifunktions tasche

USB-C-Anschluss am Innenspiegel

Klappbares flexibles Ablagefach im Kofferraum*

Von vorne bedienbare hintere Leseleuchte

Abnehmbarer Easy Open-Becherhalter*

Phone Box mit induktiver Ladefunktion

Karten- und Stifthalter im Ablagefach vor dem Schalthebel*

Karten- und Münzenhalter im Deckel des Handschuhfachs

Ablagefach am Tunnel vor den Rücksitzen mit einem Becherhalter*

Abnehmbare Sonnenblende für das Panoramadach*

Ladekantenschutz

** komplett neu in einem ŠKODA Modell*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 19

FIRST EDITION: Zweifarblackierung und 17-Zoll-Räder

- › **Spezielle, limitierte Sonderserie zum Marktstart des neuen ŠKODA FABIA**
- › **Zwei Metallicfarben mit schwarzem Dach zur Auswahl**
- › **Ausstattungsline Style als Basis und eine erweiterte Serienausstattung**

Zur Markteinführung des neuen FABIA bietet ŠKODA eine exklusive FIRST EDITION mit einer umfangreicheren Serienausstattung an. Die Sonderserie basiert auf der Ausstattungslinie Style und tritt zweifarbig auf. Die beiden zur Auswahl stehenden Metalliclackierungen Phoenix-Orange und Moon-Weiß Perleffekt sind jeweils mit einer Kontrastlackierung in Magic-Schwarz Perleffekt für das Dach, die Außenspiegelkappen und den Rahmen des ŠKODA Grills kombiniert. Die in Deutschland auf rund 580 Fahrzeuge limitierte Sonderedition steht hierzulande mit dem 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) zur Verfügung. Im Interieur setzen das digitale Kombiinstrument sowie kupferfarbene Kontrastnähte und Dekorleisten Akzente.

Der ŠKODA FABIA startet mit einer speziellen FIRST EDITION in seine vierte Generation. Das neue Modell wird in den ersten Monaten nach der Markteinführung mit einer verbesserten Ausstattung und serienmäßig in markanter Zweifarblackierung erhältlich sein. Den Kontrast zu den beiden Metallicfarben Phoenix-Orange und Moon-Weiß Perleffekt setzen Dach, Außenspiegelkappen und Rahmen des ŠKODA Grills in Magic-Schwarz Perleffekt. Die unteren Leisten der Fensterrahmen sind serienmäßig verchromt, die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe abgedunkelt (Sunset). Außerdem kennzeichnet eine spezielle Plakette den FABIA FIRST EDITION, der auf der Ausstattungslinie Style aufbaut.

1,0-TSI-Motor und serienmäßig 17 Zoll große Leichtmetallräder

Angetrieben wird der ŠKODA FABIA FIRST EDITION von dem 1,0-TSI-Motor in der Leistungsstufe 81 kW (110 PS). Serienmäßig an Bord sind die glanzgedrehten 17-Zoll-Leichtmetallräder Procyon in Schwarz mit aerodynamisch optimierten Kunststoffeinsätzen. Dazu ist die Sonderedition mit den Frontscheinwerfern und den Heckleuchten in der jeweiligen Voll-LED-Ausführung sowie mit Parksensoren vorne und hinten ausgerüstet.

Innenraum mit digitalem Kombiinstrument und kupferfarbenen Akzenten

Das Interieur des ŠKODA FABIA FIRST EDITION zieren kupferfarbene Kontrastnähte und Dekorleisten. Serienmäßig ist zudem das digitale Kombiinstrument. Die Anzeigen auf dem 10,25 Zoll großen digitalen Display lassen sich vom Fahrer individuell konfigurieren und bieten die Auswahl aus bis zu fünf Grundlayouts. Für Unterhaltung und Information sind das Radio Bolero mit einem 8 Zoll großen Touchdisplay oder auf Wunsch das Top-Infotainmentsystem Amundsen mit 9,2-Zoll-Display und online unterstützter Navigationsfunktion zuständig.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 19

Erfolgsstory: über 4,5 Millionen FABIA ausgeliefert

- › Der FABIA ist nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten produzierte ŠKODA Modell
- › Seit 22 Jahren ist die Baureihe ein wichtiger Eckpfeiler der ŠKODA Modellpalette
- › Deutschland, Tschechische Republik, Polen und Großbritannien wichtigste Absatzmärkte

22 Jahre nach der Markteinführung des FABIA schreibt ŠKODA mit der vierten Generation des beliebten Kleinwagens die Erfolgsgeschichte dieses Modells fort. Der FABIA ist nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten produzierte ŠKODA Modell überhaupt und ein wichtiger Eckpfeiler für den Erfolg des tschechischen Automobilherstellers. Seit der Premiere 1999 wurden bisher insgesamt mehr als 4,5 Millionen Einheiten der Kurzheckvariante und des FABIA COMBI ausgeliefert.

Seit seiner Einführung im Jahr 1999 ist der ŠKODA FABIA eines der meistverkauften Fahrzeuge seiner Klasse. Von Beginn an überzeugt das Modell mit einem großzügigen Platzangebot bei kompakten Abmessungen, Sicherheit, Funktionalität, Effizienz und einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit dieser Erfolgsformel spricht das ŠKODA Einstiegsmodell seit mehr als zwei Jahrzehnten ein sehr breites Kundenspektrum an.

Bereits die erste Generation des FABIA, die 2000 auch als COMBI erscheint, wird in rund acht Jahren 1,79 Millionen Mal ausgeliefert. Die zweite Generation wird 2007 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt und findet insgesamt 1.704.000 Käufer. Die 2014 präsentierte dritte Generation setzt die Erfolgsstory fort und ist 2019 das am zweitmeisten ausgelieferte ŠKODA Modell nach dem OCTAVIA.

Die Gesamtauslieferung des FABIA von bislang mehr als 4,5 Millionen Fahrzeugen wird in der ŠKODA Palette lediglich vom OCTAVIA übertroffen. Der größte Einzelmarkt für den FABIA ist Deutschland mit 18.070 Auslieferungen im Jahr 2020 vor der Tschechischen Republik (17.750), Polen (12.556) und Großbritannien (9.771).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 19

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

² Monte Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands

³ Unter ŠKODA Connect sind für dieses Modell Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter www.skoda-auto.de/connect.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 19

ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.